

L'incontro ha contenuto tecnico-scientifico divulgativo, incentrato sugli aspetti della ricerca e delle attività gestionali ed imprenditoriali innescate dall'introduzione del velivolo F-104 Starfighter portatore di avanzate soluzioni tecniche in ambito aeronautico nel nostro Paese.

La partecipazione è gratuita e libera fino ad esaurimento posti.

Per motivi organizzativi è richiesta la prenotazione mediante e-mail a **asspolitecnicaitaliana@gmail.com** riportando il seguente messaggio:

**Oggetto:** Lockheed F-104 Starfighter – Tecnologia ed Eccellenza di un Mito dell'Aeronautica Militare.

**Testo:** Si chiede la partecipazione per n°\_\_ persone all'incontro del 13/09/2014. A tal fine si chiede di essere ricontattati per conferma all'indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_ o al seguente recapito telefonico: \_\_\_\_\_.

**Riferimento Telefonico Segreteria Organizzativa**  
**+39 347 60 98 093**

Eventuali modifiche del programma saranno disponibili sul sito **www.politecnicaitaliana.it**  
*(Consigliabile visione fino a 24 ore prima dell'evento)*

**Con la partecipazione di :**

- Associazione Termotecnica Italiana;
- 129° Club Frece Tricolori Gen.B. A. Massimo Montanari;
- Club Frece Tricolori Roveredo in Piano (Pn);
- Associazione degli Ingegneri della Provincia di Udine;
- I.S.I.S. - A. Malignani - Udine.

# Associazione Politecnica Italiana

in collaborazione con

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ELETTRICA,  
GESTIONALE E MECCANICA**

dell'Università degli Studi di Udine

presenta

## Lockheed F-104 Starfighter

**Tecnologia ed Eccellenza di un Mito  
dell'Aeronautica Militare**

prof. **Luciano Galfetti**



**Sabato 13 Settembre 2014**  
**Ore 09:30**

Palazzo Antonini – Università degli Studi di Udine

Sede Universitaria di Via Petracco n°8 - Udine



ASSOCIAZIONE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI UDINE



# Lockheed F-104 Starfighter

## PROGRAMMA

h. 09:30 Accoglienza Partecipanti;

h. 10:00 Saluto e presentazione dell'iniziativa;

**ing. Peter Di Gianantonio**

Presidente dell'Associazione Politecnica Italiana - A.P.I.

**prof. Piero Pinamonti**

Coordinatore del corso di studi in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Udine.

a seguire

**Prof. Luciano Galfetti**

### Argomenti:

1. Introduzione storica Lockheed F-104 Starfighter;
2. Breve introduzione tecnica al volo supersonico;
3. Le specifiche tecniche più peculiari;
4. Le caratteristiche generali e le prestazioni;
5. Dettagli del sistema propulsivo: motore GE - J79;
6. Le varianti nelle Forze Aeree che lo hanno adottato;
7. L'F-104 nell'Aeronautica Militare Italiana;
8. Le industrie produttrici, i costi del velivolo;
9. Galleria fotografica dell'F-104 Starfighter;
10. L'eredità dell'F-104: breve rassegna dei velivoli;

**Conclusione prevista per le h. 12:30**

## Tecnologia ed Eccellenza di un Mito dell'Aeronautica Militare

**Prof. Luciano Galfetti**

Professore ordinario presso il Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali del Politecnico di Milano. Docente di Propulsione Aerospaziale e di Combustione nei Sistemi Propulsivi.

### Lockheed F-104 Starfighter

Nasce come aereo mono-propulsore supersonico ad alte prestazioni sviluppato per la United States Air Force (USAF) con la funzione di caccia intercettore. Adottato da 14 forze aeree, venne prodotto in 2578 esemplari. Il grande successo e la diffusione mondiale fecero sì che l'Italia assumesse un ruolo chiave, grazie a Fiat Aviazione e poi Aeritalia, nello sviluppo del F-104S, caccia intercettore ogni-tempo, dotato di missili aria-aria a guida radar AIM-7 Sparrow, in grado di rispondere all'esigenza operativa dell'Aeronautica Militare italiana. Protagonista di molte missioni rimase in servizio nell'AMI con tutti i dovuti riconoscimenti fino al 2004.

Foto in Copertina Copyright Davide Cenciotti/The Aviationist