



in collaborazione con



propone

artica Eclisse

alle Isole Svalbard

viaggio in aereo e motoslitta **dal 18 al 23 marzo 2015**

aggiornato



1. giorno

mercoledì 18/3

ROMA – OSLO

Ritrovo dei partecipanti all'aeroporto di Roma Fiumicino in tempo utile per la partenza alle ore 14.50 del volo Scandinavian Airlines per Copenaghen.

Arrivo alle ore 17.25 e coincidenza per Oslo alle ore 18.05 con il volo Scandinavian Airlines. Arrivo alle ore 19.20 e trasferimento in albergo vicino all'aeroporto.

Sistemazione nelle camere riservate, cena e pernottamento.

2. giorno giovedì 19/3

OSLO – LONGYEARBYEN – BARENTSBURG

Prima colazione e trasferimento in aeroporto per la partenza del volo Scandinavian Airlines per Longyearbyen alle ore 9.55. Arrivo alle ore 13.55 e trasferimento con il pullman nella sede del nostro corrispondente locale.

Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard, con circa 2075 abitanti ed è la sede del Governatore. Il villaggio fu fondato nel 1906 da John Munroe Longyear di Boston. Longyearbyen fu distrutta nel 1943 dai tedeschi e ricostruita dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale.

Nonostante le dimensioni relativamente ridotte, la cittadina di Longyearbyen gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è sede di un aeroporto internazionale e dal 1993 di un centro universitario per gli studi artici. È presente inoltre il museo etnografico Svalbard Museum.

Negli ultimi due decenni, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard nella cittadina di Longyearbyen sono sorti vari alberghi, ristoranti e negozi.

- Incontro con la guida.
- Briefing per le informazioni di carattere generale e per la guida delle motoslitte. I partecipanti devono avere con sé la normale patente di guida italiana.
- Consegna dello speciale equipaggiamento per l'uso delle motoslitte, composto da: tuta termica, scarpe termiche da motoslitta, passamontagna, casco, guantoni da motoslitta, occhiali da motoslitta. I partecipanti devono essere provvisti di un tipico abbigliamento da sci, con indumenti caldi e maglioni di lana. È indispensabile però, portare solo l'essenziale perché il posto nelle slitte al traino è limitato per la sistemazione delle taniche con il carburante e l'equipaggiamento di emergenza. No valigie con rotelle e possibilmente no valigie rigide.
- Consegna ai partecipanti delle motoslitte.

Inizio della nostra avventura alle Isole Svalbard...

Le isole Svalbard sono un arcipelago nel mare Glaciale Artico e sono la parte più settentrionale della Norvegia. Le Svalbard potrebbero essere state scoperte già nel XII secolo, ma la prima scoperta incontestabile Svalbard fu fatta dall'olandese Willem Barents nel 1596. Le isole servivano da base internazionale per la caccia alle balene nel XVII e XVIII secolo. Erano inoltre anche la base di partenza per molte esplorazioni artiche. La sovranità norvegese venne riconosciuta nel 1920, anno in cui l'area venne demilitarizzata con un trattato. La Norvegia prese in carico la loro amministrazione nel 1925. Fu dalle Svalbard, e precisamente da Ny-Ålesund (Baia del re), che il 23 maggio 1928 il dirigibile Italia, al comando di Umberto Nobile, partì per la tragica spedizione verso il Polo Nord.

La gran parte delle Svalbard è coperta da ghiacci. Infatti il nome Svalbard significa "costa fredda". Comunque la corrente nord-atlantica modera il clima artico, mantenendo le acque circostanti aperte e navigabili per gran parte dell'anno. La principale attività economica è l'estrazione del carbone, cui si aggiungono la pesca e la caccia.

Come effetto della temperatura media annuale inferiore allo zero centigrado, il suolo è permanentemente gelato, e si sgela in piena estate solo per una modesta profondità da permettere una vegetazione estiva consistente in un leggero manto erboso a bassa quota, in luoghi soleggiate ed esposti ai venti meno freddi da ovest.

Il clima delle isole Svalbard è polare all'interno, dove la lontananza dal mare e l'altitudine favoriscono il freddo, mentre sulla costa è freddo come nella tundra, dove d'inverno le minime toccano valori anche di -40 °C, mentre d'estate salgono sino ai 5-6 gradi.

Partenza per Barentsburg toccando le località di Todalen e Bødalen.
Arrivo a Colesdalen.
Proseguimento lungo la strada costiera con un magnifico panorama sull'Isfjorden.
Sosta e bevande calde.
Continuazione in direzione dell'eliporto russo di Kapp Heer e arrivo a Barentsburg.
La durata prevista per questa prima spettacolare escursione è di circa quattro ore.
Sistemazione in un ostello di nuova costruzione, cena e pernottamento.

3. giorno venerdì 20/3

BARENTSBURG – ECLISSE TOTALE DI SOLE – ESCURSIONE NEI DINTORNI

Dopo la prima colazione partenza per raggiungere il posto per l'osservazione dell'Eclisse Totale di Sole.

Località prevista: BARENTSBURG

LATITUDINE 78° 03' 50.06" N
LONGITUDINE 14° 12' 27.81" E

Ora locale

		h	m	s
PRIMO CONTATTO	(INIZIO ECLISSE)	09:11:14.8		
SECONDO CONTATTO	(INIZIO TOTALITA')	10:10:04.6		
CENTRALITA'		10:11:19.5		
TERZO CONTATTO	(FINE TOTALITA')	10:12:34.3		
QUARTO CONTATTO	(FINE ECLISSE)	11:11:46.9		

DURATA TOTALITA' 2 minuti e 29,7 secondi

MAGNITUDINE: 1.02021

Pranzo al sacco.

Al termine dell'osservazione partenza per un'escursione a Isfjord Radio e sosta a Kapp Linne'.
Rientro all'ostello, cena e pernottamento.



4. giorno sabato 21/3

BARENTSBURG – ESCURSIONE NEI DINTORNI

Prima colazione e breve tempo a disposizione nel piccolo insediamento russo.

Barentsburg è il secondo insediamento in termini di popolazione delle isole Svalbard. Dista circa 55 Km da Longyearbyen ma non vi sono strade di collegamento fra i due centri abitati. La popolazione, circa 850 persone, è quasi interamente costituita da minatori russi e ucraini.

Nonostante le Svalbard siano sotto la sovranità norvegese il trattato delle Svalbard (1920) permette alle nazioni firmatarie di sfruttarne le risorse.

Barentsburg fu fondata nel 1932 da una compagnia carbonifera olandese che la cedette in seguito alla sovietica Arktikugol.

Negli ultimi anni è molto cresciuta l'importanza dell'attività turistica e durante il periodo estivo si organizzano anche spettacoli folkloristici. La città è inoltre sede di un museo.

Partenza con le motoslitte per un'escursione nei dintorni di Barentsburg.
Pranzo al sacco.
Sosta al ghiacciaio Grønfjordbreen e al ghiacciaio Fridtjovbreen.
Rientro all'ostello, cena e pernottamento.

5. giorno domenica 22/3

BARENTSBURG – LONGYEARBYEN

Dopo la prima colazione partenza per Longyearbyen attraversando la località di Grøndalen.
Arrivo a Colesdalen, continuazione per Fardalen e poi per il ghiacciaio di Longyearbreen.
Pranzo al sacco.
Arrivo a Longyearbyen e sosta nella sede del nostro corrispondente locale per consegnare le motoslitte e l'equipaggiamento.
Tempo a disposizione per un giro individuale della città.
Cena in ristorante e tempo a disposizione.

6. giorno lunedì 23/3

LONGYEARBYEN – ROMA

Trasferimento in aeroporto e partenza con il volo Scandinavian Airlines delle ore 4.40 per Oslo. Arrivo alle ore 7.35 e coincidenza per Copenaghen alle ore 9.15 con il volo Scandinavian Airlines. Arrivo alle ore 10.25 e proseguimento per Roma alle ore 11.25. Arrivo all'aeroporto di Fiumicino alle ore 14.00 e fine del viaggio.



Quota individuale di partecipazione (minimo 14 persone)	Euro	3.325,00
Suppl. camera singola per una notte ad Oslo e per tre notti in ostello a Longyearbyen	Euro	250,00
Tassa di iscrizione	Euro	35,00

La quota di partecipazione comprende:

- viaggio aereo da Roma a Longyearbyen, via Copenaghen e Oslo e viceversa con voli di linea della compagnia Scandinavian Airlines e il trasporto di kg 20 di bagaglio più un bagaglio a mano di dimensioni ridotte;
- sistemazione in camera a due letti con servizi privati in albergo tre stelle ad Oslo, vicino all'aeroporto;
- sistemazione presso un ostello di nuova costruzione a Barentsburg in camere a due letti con servizi al piano;
- pasti come da programma, incluse le bevande (acqua calda, succo di frutta o sciroppo, thé, caffè): 3 pranzi al sacco; 1 cena in albergo a Oslo, bevande escluse; 3 cene a Barentsburg nella cafeteria/bar nei pressi dell'ostello; 1 cena a Longyearbyen;

- accompagnatore-guida locale con motoslitte, parlante italiano, per tutta la durata del soggiorno alle Svalbard;
- trasferimento con il pullman locale dall'aeroporto di Longyearbyen alla sede del nostro corrispondente e viceversa;
- motoslitte (6 motoslitte occupate da due persone e 2 motoslitte occupate da una persona) ed equipaggiamento come sopra descritto, incluso il carburante;
- escursioni come da programma;
- accompagnatore esperto di astronomia per tutta la durata del viaggio;
- polizza assicurativa, Global Assistance, medico-bagaglio e annullamento viaggio. Il corrispondente locale provvederà a stipulare un'assicurazione, inclusa nella quota di partecipazione, per il recupero e trasporto di emergenza in caso di soccorso, compreso l'utilizzo di un elicottero. Si consiglia di stipulare anche l'assicurazione integrativa, proposta come facoltativa, da Civaturs Roma.

La quota di partecipazione non comprende:

- le tasse aeroportuali da riconfermare all'emissione dei biglietti, Euro 275,00;
- le mance;
- gli extra di carattere personale;
- tutto quanto non espressamente menzionato nel programma.

Per motivi di sicurezza l'organizzatore in loco, Poli Artici a/s di Longyearbyen, si riserva il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento.

**organizzazione tecnica CIVATURS ROMA Via dei Granatieri, 30 00143 ROMA
Tel 06 8840504 Fax 06 64220524 roma@civaturs.com www.stellaerrante.it**

in collaborazione con

Poli Artici a/s – Longyearbyen, Svalbard

All'atto dell'iscrizione il partecipante prenderà visione e sottoscriverà le *Condizioni generali di contratto di vendita e di pacchetti turistici* facenti parte del programma.